



Российская Федерация
Краснодарский край
Закрытое акционерное общество
"Специальное конструкторско-технологическое бюро
весоизмерительной техники с опытным производством"
ЗАО "СКТБ ВИТ с ОП
352 900, г. Армавир, Главпочтамт, а/я 3
Р/сч №40702810830240100176 в Юго-Западном банке СБ РФ
г. Ростов-на-Дону Корр./сч. №3010181060000000602,
БИК 046015602 Армавирское отд. № 1827 СБ РФ г. Армавир
ИНН 2302003481 КПП 230201001

☎ (86137)7-25-17,7-37-74 факс. (86137)7-37-74 e-mail: SKTBVIT@mail.ru

7 июля 2006г.

г. Армавир

Экспертное заключение
по расчету весов автомобильных с НПВ
(наибольшим пределом взвешивания)
250 тонн и 400 тонн

1. Организация заказавшая проведение экспертизы:

ООО «Завод химического оборудования»
352913, РФ, Краснодарский край, г. Армавир, Промзона-13, а/я 952,
телефон 8(86137)5-32-00
Генеральный директор - Пашенко Александр Викторович

2. Задание для проведения экспертного заключения:

Выполнить экспертное заключение по расчетам ГПУ (грузоприемных устройств) стационарных весов для статистического взвешивания с НПВ (наибольшим пределом взвешивания) 400 тонн и 250 тонн.

3. Документация предоставленная для экспертизы весов с НПВ 400 тонн и 250 тонн:

- 1) Расчет несущих балок
- 2) Расчет стяжек
- 3) Расчет балки настила
- 4) Расчет количества болтов для крепления стяжки
- 5) Расчет сварных соединений для весов с НПВ 250 топи
- 6) Расчет несущих балок
- 7) Расчет стяжек
- 8) Расчет балки настила
- 9) Расчет количества болтов для крепления стяжки
- 10) Расчет сварных соединений
- 11) Схема общего вида
- 12) Схема платформы

4. Метод расчетов:

Приведенные расчеты произведены в соответствии с общепринятым методом расчета допустимого напряжения в металлопрокате с коэффициентом запаса прочности равным 1,6 (допустимый предел 1,4-2,0) и величиной прогиба $f = 1/600$ (допустимый предел 1/600 - 1/1000). Расчет ГПУ весов НПВ 250 тонн и 400 тонн по данной методике является обязательным.

Экспертное заключение:

В результате проведения экспертизы выявлено:

Расчеты ГПУ проводились согласно метода расчета допустимого напряжения при проектировании весов автомобильных.

Расчетные нагрузки выбраны согласно технических параметров автомобилей БелАЗ 75131 и БелАЗ 75306 корректно.

Конструкция грузоприемного устройства выполнена в соответствии с полученными результатами.

Данная модель весов может быть рекомендована к применению.

Литература:

1. Сопротивление материалов/Под ред. АН УССР Писаренко Г. С. - 5-е изд, перераб. и доп. К.Вища шк. Головное изд-во 1986-775с.
2. Сопротивление материалов с основами теории упругости и пластичности. Учебник под ред. Г.С.Варданяна - М.. Издательство АСВ. 1995—568 стр. с илл..
3. Сопротивление материалов. Учеб. Для сред. спец. учеб. заведений. -8-е изд..испр. и доп. - М. Высш. шк., 1998- 368 с. 6 ил.

Генеральный директор
ЗАО «СКТБ ВИТ с ОП»



Н.И.Давиденко