



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012118084/28, 04.05.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
04.05.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 04.05.2012

(45) Опубликовано: 20.11.2012 Бюл. № 32

Адрес для переписки:

127566, Москва, Высоковольтный пр-д, 1,
корп.3, кв.192, Е.В. Мохову

(72) Автор(ы):

Пащенко Александр Викторович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Пащенко Александр Викторович (RU)

(54) СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ ВАГОНА БЕЗ РАСЦЕПКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СОСТАВА

(57) Формула полезной модели

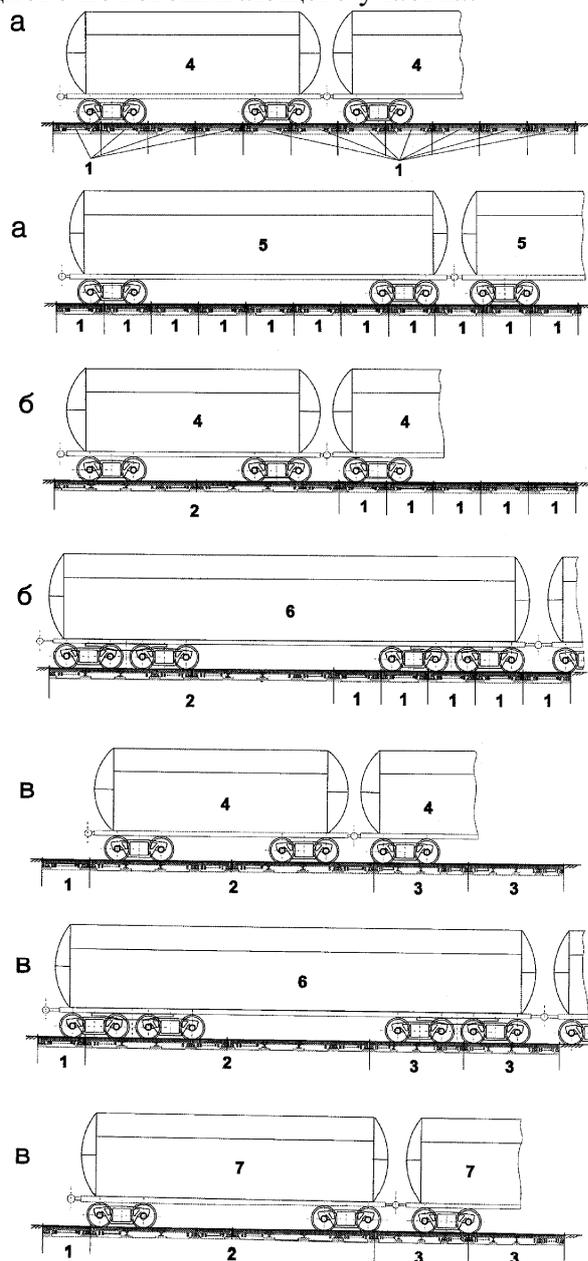
1. Система взвешивания вагона без расцепки железнодорожного состава, содержащая взвешивающие участки с весоизмерительными устройствами, выполненными с возможностью собирать для оценки веса взвешиваемого вагона данные по весу только с тех участков взвешивания, на которых стоят колеса взвешиваемого вагона, причем взвешивающие участки установлены последовательно в разрез железнодорожного пути таким образом, что взвешиваемый вагон размещается на них всеми колесами, а участков, участвующих в взвешивании, не касаются колесные пары каждого соседнего вагона, сцепленного с взвешиваемым вагоном, отличающаяся тем, что длины участков взвешивания подобраны таким образом, что длина не менее одного из участков взвешивания равна или не более значения $2L$, которое соответствует удвоенной минимальной длине отрезка из всех отрезков, соединяющих ближайшие друг к другу края пятен контакта смежных колесных пар сцепленных друг с другом вагонов из всего ряда вагонов, подлежащих взвешиванию.

2. Система взвешивания вагона по п.1, отличающаяся тем, что взвешивающие участки только длиной не более L установлены последовательно в разрез железнодорожного пути.

3. Система взвешивания вагона по п.1, отличающаяся тем, что дополнительно установлено не менее одного участка длиной более L последовательно в разрез железнодорожного пути после/до участка длиной менее L .

4. Система взвешивания вагона по п.1, отличающаяся тем, что дополнительно установлены участки длиной более L последовательно в разрез железнодорожного пути после/до участка с длиной не более L .

5. Система взвешивания вагона по п.1, или 2, или 3, или 4, отличающаяся тем, что дополнительно между взвешивающими участками вдоль железнодорожного полотна размещено не менее одного не взвешивающего участка.



RU 122170 U1

RU 122170 U1